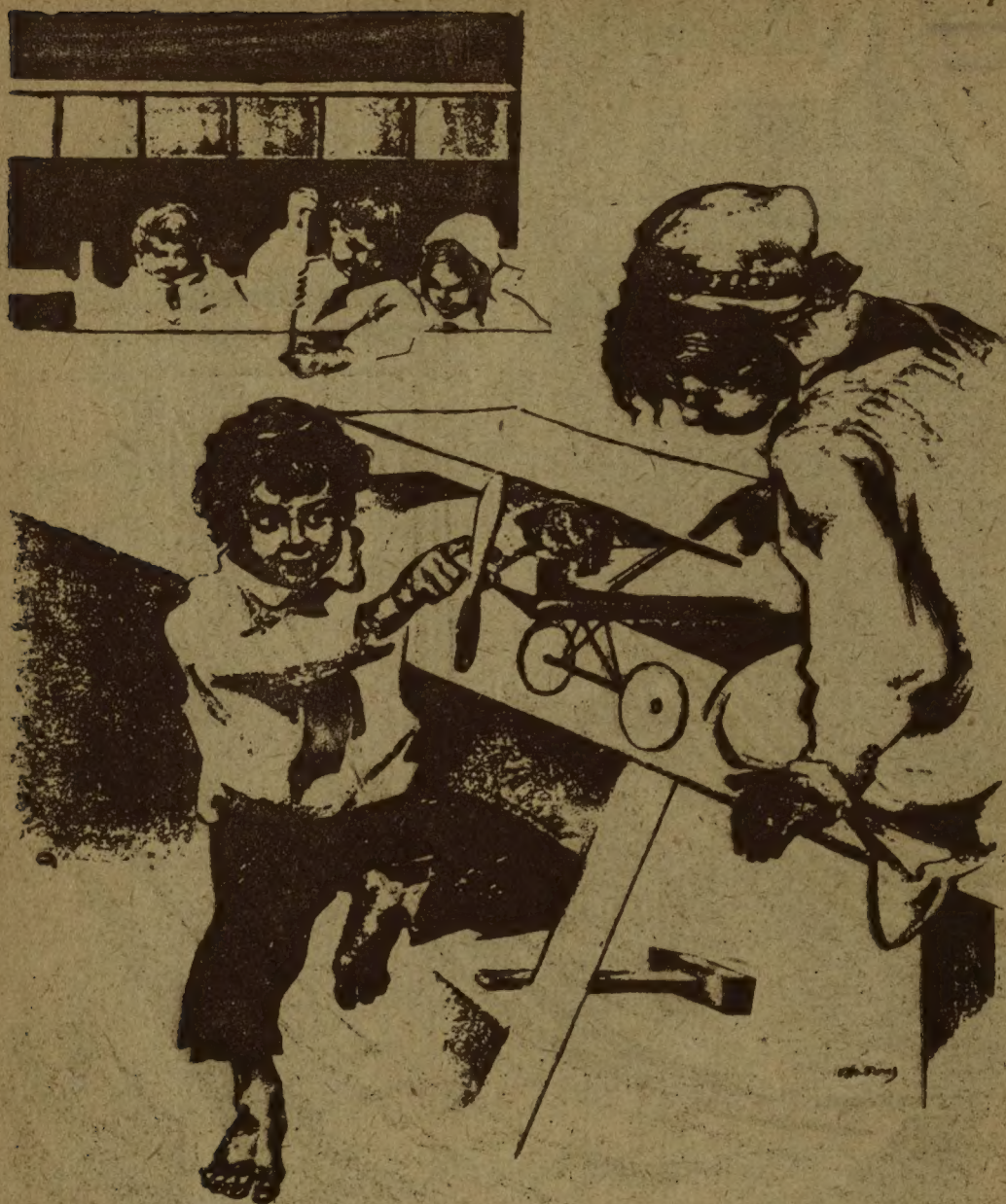


582

ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА



N 12



РАБОЧЫ ПАКОЙ

Верш В. ЖАК.

У пакоі рабочым
Пілуем, рэжам, точым.

Вырасьцем і самі
Станем мы майстрамі.

На вонкадцы—віды транспарту, Малюнак А. Тычыны

КРАСНАЯ

ОРГАН

ЦК ЛКСМБ І
НАРКАМАСЪВЕТЫ

Год выдання 3-ці

ЛІБІЦА

Умовы падпіскі:

На 1 месяц . . . 15 к.
На 3 м-цы . . . 45 к.
На 6 м-цаў . . . 90 к.
На 1 год . . . 1 р. 80 к.

№ 12 сьнежань 1931 г.

Адрас рэдакцыі і канторы:
МЕНСК, КОМСАМОЛЬСКАЯ, 25

ТРАНСПОРТУ — ПОЎНЫ ХОД

**4 ГОД ПЯЦІГОДКІ ПАТРАБУЕ АД УСІХ НАС
УПАРТАЙ НАПРУЖАНАЙ ПРАЦЫ**

Горад пасылае ў вёску свае
вырабы—розныя тавары, ма-
шыны і інш.

Вёска пасылае у горад хлеб
і сыравіну для фабрык і за-
водаў.

Пра усё гэта ведаюць ня
толькі піонэры, але і акцяб-
раты і ўсе малыя дзеці. Ве-
даюць дзеці і пра тое, што
перавозіць усю гэтую масу
тавараў ТРАНСПОРТ—цягнікі,
параходы, аўтамабілі і інш.

Транспорт, такім чынам,—
адна з важнейшых галін на-
шай гаспадаркі.

Ад добрай работы транс-
порту залежыць поспех со-
цыялістычнага будаўніцтва ў
нашай краіне.

У гэтым нумары вы прачы-

таеце нарыс пра Урала-Кузь-
нецкі Комбінат. Там магутныя
заводы знаходзяцца адзін ад
другога вельмі далёка, а бу-
дуць працаваць як адзін ком-
бінат. Будуць адзін другому
дапамагаць — даваць матар'-
ялы. Гэтыя матар'ялы—руду і
жалеза — будзе перавозіць
транспорт. Мы будзем цэлыя
новыя гарады на месцы бы-
лых стэпаў, балотаў. Будуем
сотні новых заводаў.

У гэтым годзе павінны ўвайсці
ў строй 518 новых фабрык і за-
водаў і 1040 машынна-трактарных
станцый.

У наступным 1932 годзе мы па-
вінны закончыць першую пяці-

годку вялікага соцыялістычнага
будаўніцтва — закончыць за ча-
тыры гады

Транспарт у гэтай рабоце адыгрывае вялізарную ролю.

Але ў апошнія часы транспорт пачаў адставаць, не сараўляцца з работай, якую, даручыла яму партыя і ўрад.

Перабоі ў рабоце транспорту—гэта перабоі ва усёй нашай рабоце.

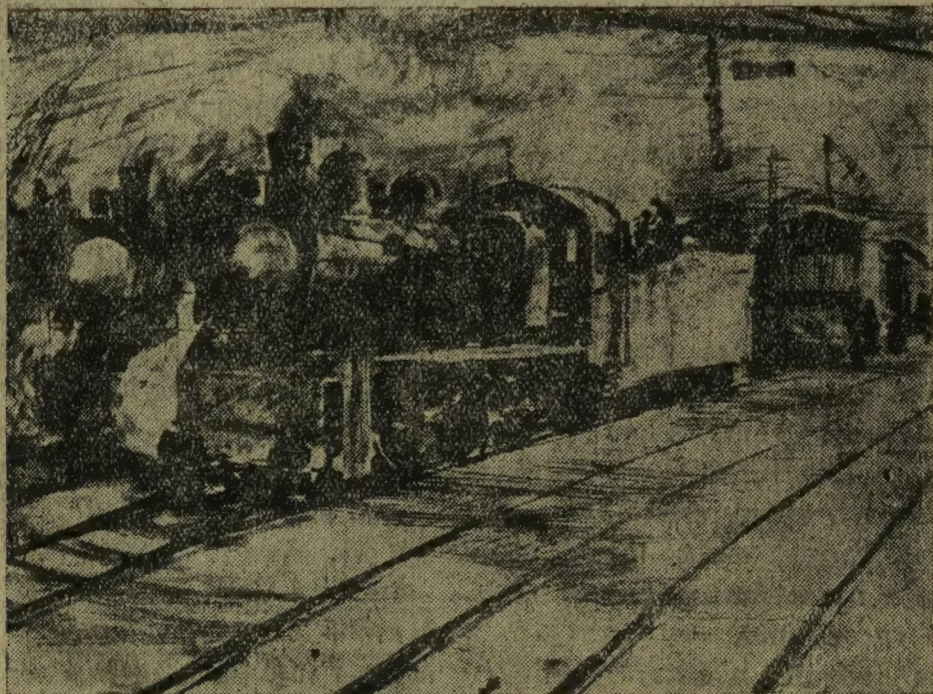
Партыя і ўрад паставілі перад транспартам задачу—**ПЕРАБУДАВАЦЬ СВАЮ РАБОТУ ТАК, КАБ ПРАЦАВАЦЬ ВЫРАЗНА, БЕЗ ПЕРАБОЯЎ.**

Кожны чыгуначнік павінен несці вялікую адказнасць за даручаную яму работу. Кожны вагон, паравоз павінен мець свайго гаспадара, які-б адказваў за яго работу. Народны Камісар Шляхоў Зносін т. Андрэеў выдаў загад аб перабудове работы транспорту.

Наша задача — дапамагчы бацьком і сваім старэйшым братам выканаць загад т. Андрэева.

Транспорт павінен і будзе працаваць без перабояў, з бальшавіцкімі тэмпамі.

Чацвёртая Усебеларуская мастацкая выстаўка




Пашчэніч. ПАРАВОЗ.

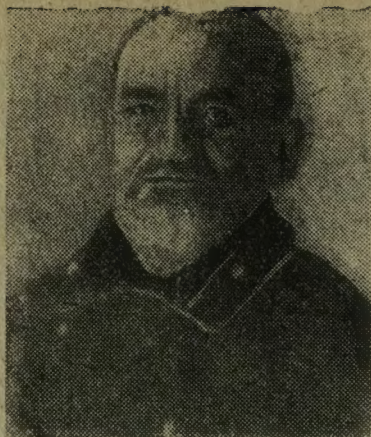
ПАРАВОЗ

Верш А. ЯКІМОВІЧА
Малюнок ПАШКЕВІЧА

Суткі цэлыя няспынна
Я развожу хлеб, машыны.
Грукачу, бягу па рэйках.
З краю ў край віюцца змейкай
Для мяне шляхі—дарогі.
Цераз горы, цераз логі,
Цераз пушчы, праз балоты
Я лячу, лячу з ахвотай.
А як станцыю сустрэну,
Ёй прывет пашлю сырэнай:
„Тут я, тут, прывёз для вас
Шмат машынаў у колгас“.



Зноу бягуць назад вагоны
З бульбай, хлебам,
Лёсам, лёнам
Цераз пушчы і балоты
Для рабочых і заводаў.
Душы я, люблю работу,
І працую я з ахвотай.
Але толькі стаўлю ўмову:
Даглядаць мяне талкова.
Каб на суткі ня менш разу
Мяне вычысьціць і змазаць,
Каб праверыць усе рупна
Мае вінцікі і шрубкі,—
Каб здароў я быў заўсёды
І гатовы да работы.



Увесь век на ПАРАВОЗЕ

Нарыс М. ПАЛЯНОЎСКАГА

— Гэты стары нібы з жалеза зроблены,—казаў таварышом малады качагар з паравоза. Іншыя ў такія гады на сонцы грэюцца, а ён усё яшчэ прыходзіць на работу і раней за ўсіх. Праз яго і мне прыходзіцца раней у дэпо прыходзіць.

— Але, стары яшчэ дужы,—згадзіўся з ім сьлёсар.

У гэты час увайшоў статны барадаты машыніст. Рабочыя крыкнулі яму:

— Здароў, дзядуля! Чаго прышоў гэтак рана? Заўтра раніцай табе ехаць трэба, а цяпер ноч на дварэ.

— Ня сьпіцца мне, хлопцы, ня сьпіцца. Ды і паравоз як сьлед агледзець трэба. Ці добра хаця яго адрамантавалі і ў дарогу падрыхтавалі.

Падышоў, паціснуў усім рукі і палез на паравоз. Убачыў на ім качагара і ўзрадваўся:

— І ты тут. Гэта вельмі добра...

— Добра, але ня зусім, Алесь Антонавіч,—адказаў качагар.— Вам, старому, ня сьпіцца, вось і прыходзіце вы на работу ўночы заместа раніцы. А я малады, мне паспаць ахвота.

— Ну, то і спаў-бы, галубок. Хто-ж табе не дае?—сказаў стары машыніст.

— Ніхто не забараняе, але неяк сорамна мне спаць, ведаючы, што вы ўжо на паравозе. Мае-ж таварышы мяне гультаём назавуць. Скажучь:—дзядуля ўсё працуе, а малады храпе...

* * *

Прыехаў нядаўна на станцыю новы машыніст. У тыя дні ўдарнікі між сабою ўмову заключылі—хто лепш будзе працаваць. Новы машыніст і кажа:

— А мне з кім-жа спаборніцтва заключыць на лепшы догляд паравоза, на меншы расход вугалю, на лепшую язду.

— Паспрабуй з дзядуляй Алесем Антонавічам,—сказалі яму.

— А добра ён работу ведае?—запытаўся новы машыніст.



Ударнін.

Малюнак В. Лебедзева

— Ну, яшчэ-б. 60 гадоў стары на чыгунцы працуе, хлопчыкам з вёскі прышоў. Траха паўвеку машыністам езьдзіць. У яго, брат, за гэты час у руках больш паравозаў перабыло, чым ты год маеш.

— Вось яно як. А шмат гадоў старому?

— Скора восемдзесят. Ён на чыгунку прышоў у той час, калі Парыская Комуна была. Роўна шэсьцьдзесят гадоў таду назад. Але працуе ён ня горш за маладых.

— Добра, выклічу старога на спаборніцтва,—парашыў новы машыністы.

Усе сачылі з таго дня за работаю старога і маладога машыніста. Ну, і даў-жа дзед навічку клопату. У старога паравоз чысьценькі заўсёды, як шкло блішчыць, і сам ён траха не заўсёды на паравозе, калі з дарогі ў дэпо вяртаецца.

— Паслухай, дзед, ты чаго-ж гэта заўсёды на паравозе сядзіш? Жывеш на ім, ці што?—запытаўся малады машыніст,

— Нешта падобнае,—адказаў Алесь Антонавіч.—Сплю я мала, ды яно і няма як цяпер спаць. Час гарачы, уся наша краіна будуюцца. Кожны паравоз павінен сваю работу да канца рабіць, цяжнікі ў час прыводзіць.

За сваё доўгае жыццё шмат каго вывучыў дзядуля паравозам кіраваць. Яго сын ужо 30 гадоў машыністам езьдзіць. І ўнук Алесь Антонавіча пяць гадоў машыністам працуе.

Ужо колькі разоў яму казалі:

— Алесь Антонавіч, кідай паравоз. Твая зьмена даўно прышла: і сын, і ўнук працуюць, а ты адпачывай. Заслужыў-жа ты сабе адпачынак, многа кілёметраў праехаў.

Стары нават засердаваў. Адказаў:

— Нікуды я з паравоза не пайду да канца пяцігодкі. Цяпер наша савецкая краіна будуюцца, усе працаваць павінны, у каго сілы хапае. А я—стары дзябёлы. Не дарэмна ударнікам стаў. Няхай сын і ўнук працуюць, а я таксама ня сыду з паравоза. Яшчэ паглядзім, хто з нас траіх лепш паравозам кіруе.

Гэтаю вясною, 17 мая, Міхаіл Іванавіч Калінін падпісаў загад аб узнагародзе лепшага ударніка машыніста дэпо Ворша, та-варыша Алесь Антонавіча Нясьвадзьбу, ордэнам працоўнага сьцягу.

Стары машыніст добра папрацаваў для свае краіны.

І савецкі ўрад узнагародзіў яго за тое, што ён паказаў усім, як трэба любіць сваю справу, як трэба працаваць.

РАСЬЦЕ САВЕЦКАЯ КРАІНА

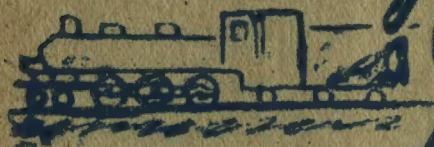
Там, дзе былі ў нас
Балоты, курганы—
Сёньня будуюцца
Асінстаны.

Дзе межы ляжалі
З даўняга часу—
Там мы будуюем
Сёньня колгасы.

Ворагі хочуць
Пашкодзіць працы.
Будзем рашуча
З імі змагацца!



Апавяданьне СТАРОГА машыніста



Урывак з твору „АНДРЭЙ АЯТУН“

Малюнкі А. ТЫЧЫНЫ

— Раскажы нам, дзядзька Андрэй, як ты бандытаў вазіў, — папрасілі старога машыніста маладыя чыгуначнікі.

— Ну, што-ж вазіў. Чаму і не правезьці часам...

Андрэй гаворыць, а рукой мімаволі мацае за левую кішэню замазучанай кашулі. Там у яго ў сьвяточныя дні вісіць заўсёды ордэн Чырвонага Сьцягу. У буднія дні ордэн у скрынцы, бо нязручна з ім, яшчэ ў мазуту ўпляміш, ды ці мала што каля работы. Але ўспомні толькі яму пра бандытаў, як рука па прывычцы падымаецца да левай кішэні. І сам ён увесь падцягваецца, выпроствае плечы і цярэбіць рукой выцьвіўшыя рудыя вусы.

— Так, вазіў. Усяго было, браткі, на нашым вяку. Што цяпер... Паравоз ідзе, як на маслу, у вагонах праваднікі заваляліся; глядзяць, каб і блыха

бяз білета не праехала. Вось, скажам, вы, рамонтшчыкі, ведаеце хваробу кожнае шпалы. Чуць зяхварэе — даёш новую, тое-ж самае і кастыль, і рейка табе, і замок, і гайка, скажам, кожная ў вас не застарыцца. Дый самі вы... Што вам... Скажаце хіба — кепска, працаваць нельга... Ого! Вы паспрабавалі-б вось папрацаваць у дзевятнаццатым, у дваццатым, даведаліся-б пачым фунт гаек... Але што казаць! Ты-ж, Гаўрыла, ведаеш, ты-ж і тады служыў. Так. Дык ехаў я раз з пасажырскім. Былі мы ўжо на перагоне перад Ясным Лесам. Дровы былі тады, і наскудныя-ж — хоць ты сам замест іх у топку лажыся. Сяк-так гаравалі, але з пары паравоз ня спушчалі ніколі. Маладыя каторыя, дык тыя мучыліся з дрывамі гэтымі самымі. Я-ж не маладзён.

І толькі гэта мы пераяжджаем

Кривулінскі мост, як бачу я—
уперадзе агеньчык мітусіцца.
І каб які-небудзь там, дык не,
самы што ні на ёсьць чырвоны.
Я за гудок—бачу, ня сплю—а
сам сабе здагадкі раблю: чаго
гэта самае, з якое прычыны?
Прыцішыў ход, пад'яжджаем.
А ночь цёмная, людзей,—хоць-
бы чалавека убачыў, толькі і

мітусіцца агеньчык, то ўніз, то
ўгару. Бачу—справа сур'ёзная,
націснулі на тармазы, пад'ехалі,
сталі. І толькі гэта я галаву з
вакенца высунуў—тут мне дула
пад нос, а на прыступках ужо
чалавекі са два і ў поўнай гэта,
значыцца, амуніцыі. Ну, на аму-
ніцыю яно мала было падобна,
але-ж стрэльбы там, бомбы



розныя і ўсялякія іншыя так прычындаў, усё як ёлед. Праўда, ня было мне там часу прыглядацца асабліва, бо іншым клопатам галава была забіта.

Заб'юць, думаю, да душы-ж, не памілуць.

А па вагонах, чую, крык, калатня. Застаўся з намі на паравозе адзін вартавы толькі, усе з цягніком распраўляюцца, па вагонах шныпараць. А паравоз у мяне, як конь стаенны, дрыжыць, падпараю, чмыхае носам... Ды і ў мяне сэрца ўсхадзі-

лася—няўтрымаць. І жаль тут узяў. Зірнуў я гэта скоса на вартавога, ат, сапляк нейкі, ды яшчэ з ліхтаром чырвоным. І злосьць мяне разабрала. І ні то, каб на сапліка гэтага, а гадоўнае за тое, што погань такая ліхтар чырвоны трымае ды яшчэ табой камандуе, ні за што, ні пра што машыну ў пуці ў прастой уганяе. А вартавы гэты самы, узяўшыся за поручні і нахіліўшыся з паравоза, глядзіць усьцяж вагонаў: нецярпячка чалавеку... І ня ведаю, як тут вышла, таўхануў я

Чацьвертая ўсебеларусная

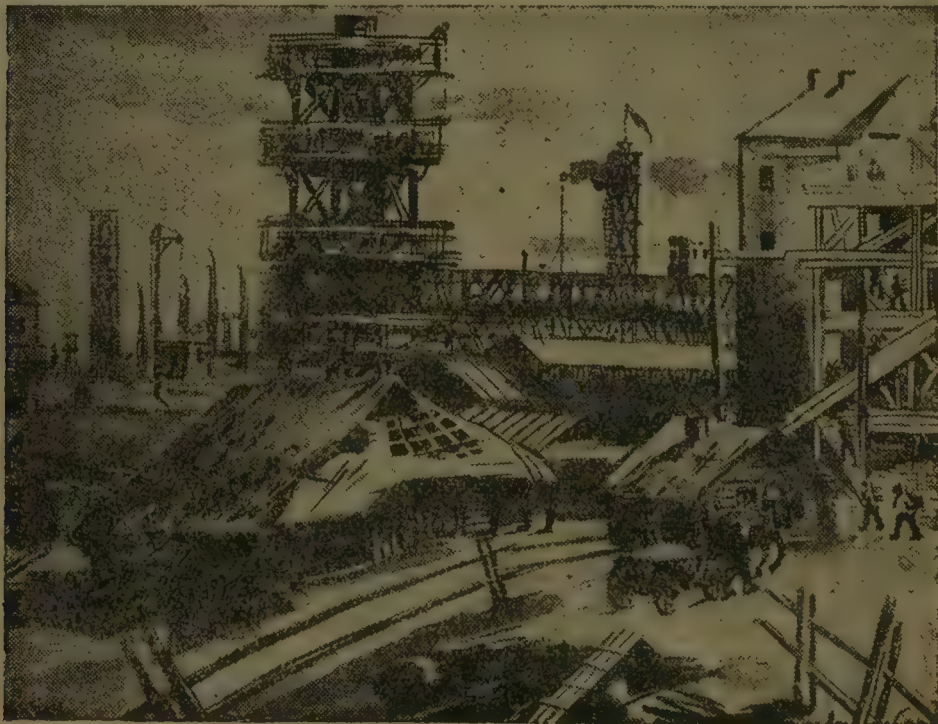


Дзінчачы лянкат. З нарэцны работы студэнтаў Беларускага тэхнікуму.

нагой, ды проста паміж лапатак гэтаму самаму вартавому. За-
енчыў толькі, паляцеўшы по-
тырч з прыступак. А я нагой
у хрыбет, а рукой на рэгуля-
тар, ды бяз усякага гэта, зна-
чыцца, сыгналу як таргану ўпе-
рад, ды поўны ход, ды як па-
ехалі, ды як паляцелі—нічагу-
сенькі ня чуваць, што там па
вагонах дзеецца. Бачу—ужо і
сэмафор уперадзе зялёным во-
кам мігае: „калі ласка, чакаем“.
Сэмафор адкрыты, а я на поў-
ным разгоне адкрыў гудок, за-
каціў трывогу на ўсе застаўкі.

Пакуль яшчэ пад'ехаў, пазьбя-
галіся ўсе. Пад'яжджаю, труб-
лю і крычу ўжо на станцыі:
браткі, бандытаў хутчэй хапайце!
І што-ж вы думалі—усіх па-
бралі, як міленькіх. Адзін толь-
кі і саскочыў, ды і той, неба-
рака, аб сотнік чарапанку зла-
маў. Бач, калі таргануў гэта я
паравозам, ашаламуцеліся яны
ўсе. Некаторыя лататы хацелі
даць, ды пасажыры скемілі, у
чым справа, ды за каўнэр, ды
за зброю... Ну, а пасля праз
некалькі месяцаў мне і ордэн
гэты чырвоны выдалі.

мастацкая выстаўка



М. Таўрыянко. ПАБУДОВА ГУТЫ.



I.

Маленькі Рэм ганарыўся сваім бацькам, рабочым заводу „Чырвоны Мэталіст“. Рэм часта гаварыў:

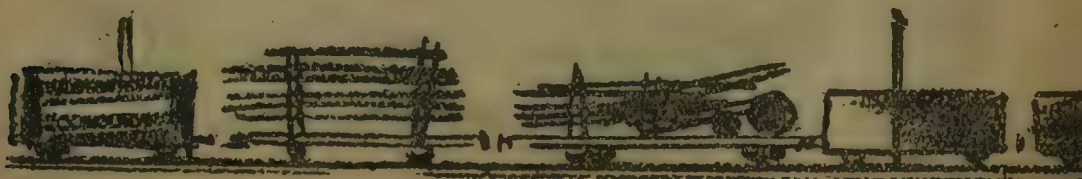
— Мой бацька лепшы ўдарнік. Яго завод выпускаў у гэтым годзе сельска-гаспадарчых машын у два разы больш, чым раней.

Сьмяялася над ім яго старэйшая сястра піонэрка Клара.

— Не адзін бацька ўдарнік, а ўвесь завод, вось чаму выпускалі больш машын.

Рэм думаў: праўда, колгасы ня могуць чакаць. Рабочыя павінны ўдарна працаваць.

Рабочы Васіль, бацька гэтых дзяцей, прышоў усхваляваны дахаты. Дома ён гаварыў:



— Баюся, што на некалькі дзён стане завод, матар'ялу не хапае.

Рэм здзіўлена запытаўся:

— Чаму ня можна вырабляць матар'ялу, колькі трэба?

— Усё чаму ды чаму? — казала яго сястра. Бывае, што матар'ял ёсць, а яго трэба яшчэ па чыгунцы прывезьці.

— Так, — кажа бацька, — затрымка тут з-за транспорту.

Рэм думаў, чаму ня могуць цягнікі заўсёды вазіць?

Ён так думаў таму, што быў яшчэ маленькі.

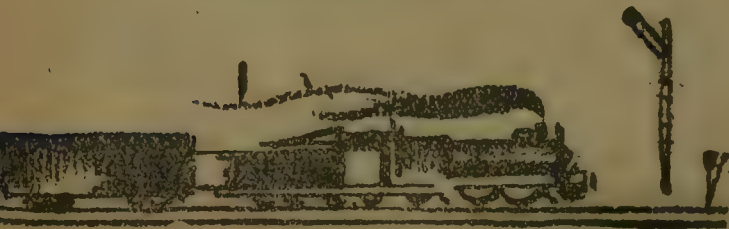
II.

Не ўпяршыню паравоз № 429 возіць тавары і людзей. Шмат гадоў бяжыць ён, задыхаўшыся, сьпяшаецца, каб у час прыехаць на месца. Але на гэты раз машыніст агледзеў паравоз і пакачаў галавой.

— Паравоз трэба рамантаваць!

— А грузы, а тавары? — кажуць рабочыя краіны.

Але машыніст кажа сваё.



— Паравоз не павязе. Тармазы няспраўны. Кацёл трэба рамантаваць.

Ці могуць фабрыкі і заводы чакаць матар'ялаў?

Ці можа краіна чакаць тавараў?

Не. Ня могуць. Гэта ведаюць рабочыя дэпо, куды завезьлі паравоз на рамонт. Рабочыя хутка ўзяліся за работу.

Бюро рацыяналізатараў разам з рабочымі абмеркавалі плян рамонту паравоза, працу асобных бригад.

Работы было шмат. Але экіпажнікі, дышлавікі, плавільшчыкі і кавалі так разьмеркавалі працу, што ні адна хвіліна не прапала дарма. Паравоз у рамонце быў замест 12—3 дні.

Зноў пайшоў паравоз гудзец, пыхець і развозіць тавары па ўсім СССР.

Рабочыя-ударнікі былі здаволены сваёй працай. Здаволены быў і рабочы Васіль, які казаў дома:

— Наш завод ня будзе стаяць. Ударнікі чыгункі робяць сваю справу.

Маленькі Рэм зразумеў гэта:—чыгуначнікі павінны працаваць ударна, заводы ня могуць чакаць матар'ялаў.

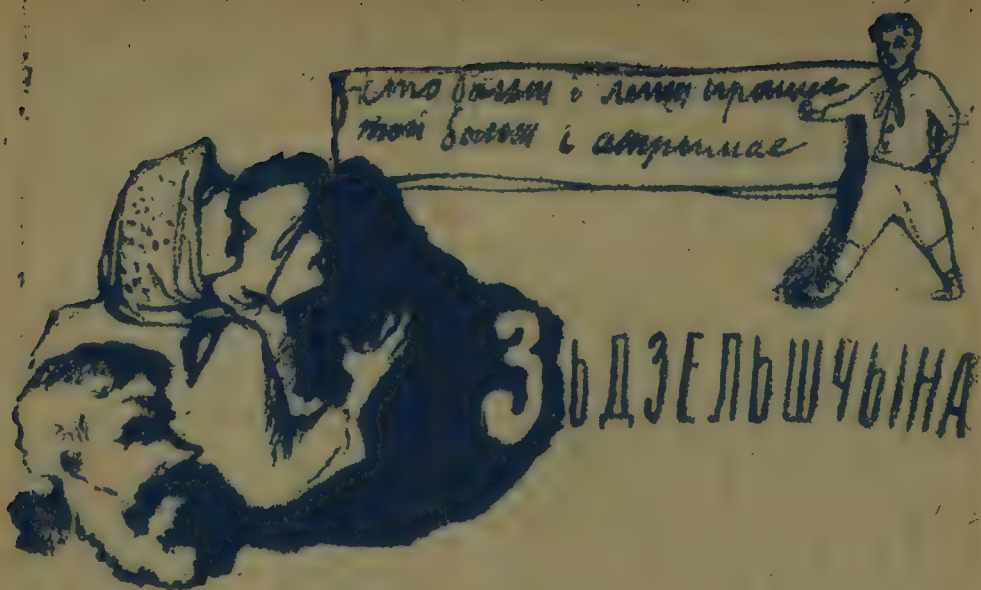
А піонэрка Клара казалася:

— Усё залежыць адно ад другога. Уся наша работа павінна быць ударнай.

Гарчае сьнеданьне
ў школе дапамагае
вучоба.

Ці наладжана ў ва-
шай школе гарчае
сьнеданьне. Дама-
гайцеся таго, каб у
кожнай школе былі
гарчыя сьнеданьні
для вучняў.





Апавяданьне УС. ШЫДЛОЎСКАГА
Малюнкi ДАВІДОВІЧА

Асеньнія дні плылі, змяняліся адзін другім і набліжаліся да халоднай і сьнежнай зімы.

Пагода штодзень пагаршалася, рабілася больш дажджлівай, сьлізкай. А часамі і замаразкі моцна скоўвалі зямлю, пакуль не прыгравала асеньняе, нізкае сонца.

На ўзгорку, сярод шырокіх разложыстых палёў, знаходзіцца колгас „Бальшавік“. У колгасе на полі 50 гектараў нявыбранай бульбы. Але не сьпяшаліся колгасьнікі выбіраць яе. Некаторыя каля паўдня на работу выходзілі.

— Ці ты выйдзеш раней, ці пазьней,—усёроўна залічаецца дзень і плату за дзень атрымаеш, дык чаго сьпяшацца,—

разважаў колгасьнік Марцін і разводзіў рукамі.

Гэтак разважалі і інш. гультай — Чаго сьпяшацца...

— Вунь Рыгор Давыдаў на 2 гадзіны выйдзе на працу, капане рукою зямлі, выбярэ кошык бульбы, а яму запісваюць, што ён цэлы дзень працаваў,—лаяўся Ціт, трасучы сваёй сіваю барадою.

Марудна ішла праца. А дні набліжаліся да зімы. Лявонка аднойчы задумаўся:— „Чаму на працу позна выходзяць бацькі і чаму працуюць не сьпяшаючыся?“

Ён парашыў пагаварыць аб гэтым у атрадзе.

— Справа ясная, — сказаў Лявонкаў таварыш Косьцік, —

з'ездзельшчына ў нашым колгасе
ня ўведзена.

— А што гэта за з'ездзель-
шчына?

— Як яе ўводзіць?—пасыпа-
ліся Косьціку запытаньні.

Косьцік дастаў з кішэні га-
зету, разгарнуў і пачаў чытаць.
Усе абступілі яго. Слухалі.

— Кожнаму колгасьніку вы-
значаецца норма, пэўная работа,
якую ён павінен за дзень зра-
біць. Калі хто больш зробіць,
таму запісваюць у працоўную
кніжку больш, а хто зробіць
палавіну работы, таму запішуць
палавіну працадня ў кніжцы.

— Хто больш і лепш працуе,
той большую атрымае з кол-
гасу плату, больш атрымае
збожжа, бульбы...

— Ну, цяпер работа лёгкая

войдзе—заскакаў ад радасьці
Лявонка.

— Пачакай... Яшчэ-ж з'ездзель-
шчына ня ўведзена,—перапыніў
яго Косьцік.

Лявонка падумаў.

— Хадзем да старшыні кол-
гасу. Запытаемся аб гэтым у
яго.

Гурбою выбеглі з піонэрскага
клубу і пабеглі па вуліцы да
канторы. Сьвяціла сонца, дзень
на дзіва быў цёплы. Такія дні
рэдка пападаюцца сярод шэрых
асеньніх дзён.

Прыбеглі. Зайшлі ў праў-
леньіхне. Якраз там быў стар-
шыня. Пісаў нешта. Калі ўвай-
шлі піонэры, ён абярнуўся і
спытаў:

— Што хлопцы, скажэце?



Старшыня растлумачыў пра з'ездзельшчыну.

Косьцік падышоў бліжэй.

— Таварыш старшыня, пачытайце газету.

— А што?

— Ды вось пра зьдзельшчыну пішуць. А ў нас зьдзельшчыны няма. Таму і ў поле выходзяць позна. Таму і працуюць там дрэнна. І бульба можа застацца на полі... Зазімуе.

Старшыня паглядзеў газету і потым сказаў.

— Праўда, хлопцы... Віна тут наша... Усё не маглі сабрацца, каб абмеркаваць гэта, брыдка нам... Але нічога. Заўтра ўраньні каля сырабойні сход правядзем. Вы абавязкова будзьце.

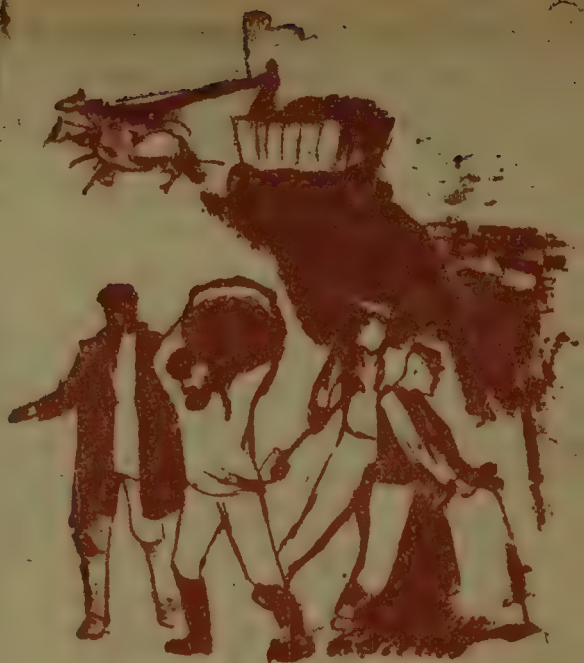
Вышлі з канторы задаволенныя.

— Цяпер справа пойдзе лепш,—радаваўся Лявонка.

Піонэры намалявалі на паперы лёзунг: „Хто больш і лепш працуе—той больш і атрымае“, і прыбілі яго каля сырабойні, дзе зьбіраюцца заўсёды колгасьнікі, калі ідуць на працу.

Раніцою зноў загудзеў звон над колгасам. Склікаў на працу. Юрка з Косьцікам і астатнія піонэры прышлі першымі. А праз гадзіну сабраліся мужчыны і кабеты.

Старшыня сказаў, каб не разыходзіліся. Будзе сход.



І на полі закінула работа.

— Нешта, мусіць, новае выдумаў,—пракаціўся гоман сярод колгасьнікаў.

Старшыня растлумачыў пра зьдзельшчыну. Кожнаму будзе дадзена заданьне, якое ён павінен зрабіць за дзень. Вылучылі брыгадзіраў, якія будуць сачыць за тым, як будзе выконвацца работа і адзначаць у працоўнай кніжцы працадні.

Калі загаварыў старшыня пра зьдзельшчыну, дык выскачыў наперад Рыгор Давыдаў і пачаў крычаць:

— Навошта тая зьдзельшчына, якая з яе карысьць? Цяпер ніхто працаваць ня пойдзе, вось што.

— Зьдзельшчына не дае

гультаяваць, дык табе не падабаецца,—крыкнуў Марцін, махаючы рукамі,—Ты прывык толькі на баку ляжаць.

Старшыня гаварыў далей:

— Дрэнная праца ў колгасе— на руку кулакам. І яны агітуюць супроць зьдзельшчыны, бо зьдзельшчына ўзмацняе колгасы. Рыгор гаварыў кулацкім языком. Ён ня хоча зьдзельшчыны, ня хоча, каб колгас быў моцным, каб работа была палепшана. А хіба бульба павінна зімаваць на полі? Хіба можна так працаваць, як у нас працуюць?..

Доўга спрачаліся, гаварылі і ўрэшце пастанавілі: усю работу ў колгасе перавесці на зьдзельшчыну. Гуртам пайшлі ў поле.

Кожнаму колгасьніку быў адведзены кавалак поля, на якім ён павінен за дзень выбраць бульбу. І закіпела работа. Кожны сьпяшаўся перавыканаць заданьне.

А бульба прыветліва паглядала з разораных радоў, падхоплівалася спрытна рукамі з зямлі і ляцела ў кошыкі.

Пасьля сходу старшыня паклікаў да сябе піонэраў і сказаў.

— Для вас, хлопцы, работа ёсьць. Трэба выпісаць кожнаму колгасьніку працоўную кніжку.

— Мы гэта гуртам ураз зробім—прагаварыў Лявонка.

Старшыня павёў іх у кантору, даў сьпіс колгасьнікаў і працоўныя кніжкі, каб выпісалі кожнаму, хто працуе.

За гадзіну зрабілі гэтую работу хлопцы.

А ўвечары кожнаму колгасьніку далі працоўную кніжку, у якой брыгадзір адзначаў, колькі хто зрабіў. Марціну запісаў два працадні, бо перавыканаў сваё заданьне. А Рыгору Давыдаву толькі палавіну працадня, бо гультаяваў ён, многа гаварыў у час работы і заданьня ня выканаў.

Праз тыдзень бульбу ўсю выбралі. Не засталося на полі нічога.



Урала-Кузбас

„Нам ужо не хапае украінскага вугалю і металю, ня гледзячы на рост іх вытворчасці. Мы павінны стварыць новую вугальную металюргічную базу— Урала-Кузбас“.

І. Сталін.



Генэральны сэкратар ЦК УсеКП(б)
тав. СТАЛІН.

На Урале шмат жалеза. Ёсць нават жалезная гара—Магнітная. Але яна не распрацоўвалася. Бо вугалю няма. Ды і шляхоў няма. І вады малавата. Ды і наогул мясцовасць голая, пустынная. Клімат суровы. Гарадоў, людзей няма. Хто мог адважыцца пачынаць тут будаўніцтва? І ЛЕТАСЬ было таксама, як сотні гадоў назад.

А СЕЛЕТА—тут горад Магнітагорск, у якім жыве 150 тысяч чалавек.

А за 2000 кілёметраў, у Сібіры, каля гораду Кузьнецку,—вялікія запасы каменнага вугалю. У 5 разоў больш, як у Донбасе. Дзесятая частка запасу ўсяго сьвету. Але як яго скарыстаць, калі фабрыкі і за-

водаў у Сібіры мала, калі так далёка закінуты гэты Кузбас, калі ўвесь гэты край дзікі? Жалеза няма. Шляхоў няма. Клімат суровы. Людзей мала. У старых шахтах ЛЕТАСЬ працавала некалькі соцень рабочых.

А СЕЛЕТА—там жыве 100 тысяч народу.

Ляжала без карысьці жалеза на Урале. Ляжаў без карысьці вугаль у Кузбасе. Хто мог адважыцца перапрабляць прыроду, адразу забраць багацьці? І ў Англіі, і ў Германіі, і ў Амэрыцы, у сярэдзіне краіны, сярод густога насельніцтва, паступова, на працягу 20—40—60 гадоў крок за крокам заваёў-

валі вугаль і жалеза. Сёлета правядуць дарогу, на другі год выкапаюць новую шахту, на трэці пабудуюць завод, на чацьверты яго дабудуюць! А ў нас прышлі бальшавікі-рабочыя і за АДЗІН ГОД аўладалі прыродай.

Гэта таму, што нам чакаць нельга, мы адсталі, і нам трэба дагнаць і перагнаць капіталістычныя краіны. Таму, што мы працуем не на капіталістаў, а на сябе. Таму, што мы ведаем, куды ідзем, чаго дамагаемся, за што змагаемся. І таму, што арганізаваны шматмільённы пролетарыят, пад кіраўніцтвам ленінскай партыі, можа ўсё зрабіць, што толькі захоча.

Што мы будзем мець ад гэтага?

Мы злучым самыя вялікія запасы жалеза з самымі вялікімі запасамі вугалю. Мы зьнішчым гэтыя 2000 кілёметраў. Бязупынна пацячэ вугаль з Кузбасу на Урал, а з Уралу ў Кузбас — жалезная руда. Будзе нібы адзін завод, УКК, — Урала-Кузьнецкі Комбінат. Ён адзін дасць нам столькі жалеза, колькі раней даваў усе заводы вялізнай Расійскай імперыі. Ёсць толькі адзін завод на сьвеце (у Амэрыцы), які яшчэ застаецца большым за Магнітагорскі. А Кузьнецкі вугаль, апрача апалу электрастанцый і коксу для вы-

рабу жалеза, дасць яшчэ асфальт, усялякія фарбы, газы, нафталін, карболку, аспірын, нашатырны сыпарт, сахарын і яшчэ, прынамсі, сотню падобных рэчаў.

Каб нагрузіць вагоны цэглай, патрэбнай для УКК, дык склаўся-б цягнік, даўжынёю ад Менску да Масквы. Пры пабудове Кузьнецкага заводу выкапана столькі зямлі, што падводы з ёю занялі-б 5.000 кілёметраў. Кожны дзень патрабуецца 2000 вагонаў жалеза, дрэва, машын і іншых матар'ялаў.



На пабудове МАГН.ТАГОРСКУ.

Напабудовах працуе 80.000 ра-
бочых. Кузьнецкая (Кемэраў-
ская) электрастанцыя будзе та-
кая самая, як Днепрабуд.

**Такога будаўніцтва сьвет
яшчэ ня бачыў.**

Прыемна нам усё гэта пад-
лічваць і нецярпліва чакаць,
калі ўсё гэта будаўніцтва бу-
дзе скончана. Пакуль надру-
куюцца гэтыя радкі, мы ўжо
будзем чытаць у газэтах: элек-
трастанцыя скончана... першыя
Домны пачалі працаваць... усту-
піла ў строй яшчэ адна Домна...
яшчэ... яшчэ адзін завод... другі...

А ці кожны з нас добра па-
думае, як гэта робіцца, як да-
сягаюцца такія посьпехі?

Каб пабудаваць такія прад-
прыемствы за паўтара гады,
трэба працаваць і ўлетку і
ўзімку, і дзень і ноч, ды як
яшчэ працаваць!

Зараз там 40 градусаў ма-
розу. Вятры дзьмуць сухія,

халодныя. Выйсьці на двор
нельга, а тут трэба лезьці вы-
сока, мураваць... Цэгла пячэ
рукі... Бэтон, гліна, вапна за-
мярзае. Трэба яе ўвесь час па-
даграваць. Ня лепш і тым, хто
капае мёрзлую зямлю, хто кля-
пае жалеза, хто возіць, носіць,
падае.

Вось адзін, другі кажа: а ну
яго! гэтак немагчыма вытры-
маць!

Вось адзін, другі кідае працу,
зьбіраецца ўцякаць дадому, у
цёплую хату.

Але сотні, тысячы ўдарнікаў
працуюць упарта, аддана. Не
глядзяць на гадзіны, на выход-
ныя дні. Здараецца, што двое,
трое сутак рабочыя самі не
адыходзяць ад працы.

Бо яны ведаюць, што вось
гэтую іхнюю работу абавязкова
трэба скончыць цяпер, бо іна-
чай на суседнім вучастку будзе
прастой. І ўсю іхнюю пабудову
трэба скончыць у вызначаны
час, бо іначай суседняя пабу-
дова затрымаецца.

Нават чужаземныя рабочыя і
інжынэры захапляюцца такой
працай. І сорамна робіцца тым,
хто зьбіраўся ўцякаць. І ўсё
менш і менш знаходзіцца дэ-
зэртираў.

А ў гэты самы час на іншых
заводах СССР рыхтуюць ма-
тар'ялы, машыны для тых, хто
там на фронце. Працуюць так-



сама ўдарна, бо іначай там за-
трымаецца пабудова. Усе іншыя
працоўныя таксама дапамагаюць
гэтым заводам выканаць за-
даньне. Нават, калі мы шлем
бульбу Ленінградскім заводам,
што выконваюць заказы для
Магнітагорску, мы таксама пры-
маем удзел у гэтай справе.
І калі дзеці дапамагаюць баць-
ком у агульна-карыснай працы,
яны таксама зьяўляюцца ўдзель-
нікамі будаўніцтва.

Вось чаму ў Савецкім Саюзе
магчымы такія „цуды“, як па-
будова УКК за паўтара гады.

А ўслед за гэтым у Нова-
сібірску будзе пабудаваны другі
завод, падобны да Магнітагор-
скага. На сібірскай рацэ Ангара
ўжо прыступаюць да пабудовы
электрастанцыі, якая будзе раў-
няцца ВАСЬМІ Днепрабудам.
Кузбас будзе ўвесь час пашы-

рацца і праз пяць гадоў дасць
вугалю ў два разы больш, як ця-
пер увесь Саюз. А на Урале бу-
дзе пабудаваны электразавод,
на якім адных толькі інжынэ-
раў і тэхнікаў будзе 12.500 ча-
лавек. Там-жа будзе завод,
які кожны дзень будзе выпу-
скаць 2½ кілёметра вагонаў.

Хутка, вельмі хутка, мы ўба-
чым такія „цуды“, якія нікому
нават ня сьніліся.

Але ўвесь час будзем памя-
таць, што само яно ня зро-
біцца, што прымаць удзел у гэ-
тым павінны ўсе, ад старых да
малых.



Мы заключылі дагавор з бацькамі

Акцябраты базы „Чырвоны хар-
чавік“ (г. Бабруйск) ГЛОЎБЭРМАН
РЫВА і ЛЯНДА ЛЮБА заключылі
з сваімі бацькамі дагавор на аку-
ратную і лепшую работу.

МЫ БЯРОМ НА СЯБЕ АБАВЯЗКІ:

1. Добра вучыцца.
2. Ня дурэць на занятках.
2. Выпісваць і чытаць піонер-
скія газеты і часопісі для акцяб-
рат.
4. Да 1-га студзеня выплаціць
пазыку.

5. Запісацца і працаваць у доб-
раахвотных таварыствах.

6. Не спазьняцца ў школу і не
рабіць прагулаў.

ПАТРАБУЕМ АД БАЦЬКОЎ:

1. Выканаць на фабрыцы свой
прамфінплян.

2. Падпісацца на пазыку „3-ці
рашаючы“ на месячны заробтак.

3. Не спазьняцца на работу і не
рабіць прагулаў.

Бацькі на такі дагавор згадзіліся.

Акцябраты: { Глоўбэрман Р.
Лянда Л.

ПАДУМАЙ

Загадкі

1. Поўна бочка круп, а на-
версе струп.

2. Вісіць сіта, ня рукамі
звіта.

3. Ляціць сьвішча, усё ка-
лыша, усе дрэвы калыхае, а
ну—хто адгадае?

4. Колькі на сасьне яловых
шышак?

Б. Хомчанка.

Загадка

Імчаліся птушкі з чырвонай
сталіцы, селі птушкі на гост-
рыя сьпіцы. Селі і засьпявалі
цікава, улад. Хто ня пройдзе—
паслухаць рад.

Р. Зайцаў.

*Усе загадкі і задачы, што зьмешчаны ў гэтым нумары, мы
атрымалі ад чытачоў.*

Дзеці! Шлеце больш матар'ялу для гэтай старонкі.

Задача літар

ВА—А	Падставіць літары
КО—Ь	ў гэтых словах так,
ПЛ—Н	каб зверху ўніз
РЭ—А	можна было пра-
МО—А	чытаць назву ракі
КР—Т	Украіны.

Задача—жарт

Звычайная запалка мае каля
5 сантымэтраў даўжыні. А ці
можна з 13 запалак скласьці
роўна мэтр?

Загадка

Што наадварот і ня круглы
год кверху каранем над намі
расьце?

ДЗЕЦІ

Пішэце і шлеце ў рэдакцыю свае допісы, нарысы, апавяданьні аб
тым, што новага будзецца ў вашай мясцовасьці,—якія заводы, фабрыкі,
клубы, бальніцы і інш. Якое значэньне будучь мець гэтыя пабудовы
для вашай мясцовасьці?

Калі можаце, нарысуйце вашу новую пабудову і разам з допісам
прышлеце.

Пішэце аб тым, як працуюць і ўмацоўваюцца калгасы. Што вы ро-
біце ў калгасах? Ші дапамагаеце вы даглядаць цялят, курэй, парасят
і інш. у калгасе? Ці ўсе вашы бацькі перайшлі на зьдзелшчыну? Як
нашырана ўдарніцтва ў калгасе?

Пішэце, як умееце. Рэдакцыя вашы заметкі выправіць і надрукуе
ў часопісі. Потым іх прачытаюць усе дзеці.

Же Белорусе 335

ТЫ ЯШЧЭ НЯ ВЕДАЕШ
АБ ТЫМ, ШТО...

з 1-га СТУДЗЕНЯ 1932 г.

Ч А С О П І С Ь

„ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА“

БУДЗЕ ВЫДАВАЦА
2 РАЗЫ ў МЕСЯЦ

Часопісь значна пашырае свае разьдзелы, уводзіць новыя сталыя куткі (што можна зрабіць самому, допісы, малюнкi і творчасць саміх чытачоў, цікавыя апавяданьні і малюнкi з жыцця прыроды і інш.).

Часопісь „ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА“ ў гэтым годзе будзе друкаваць для сваіх падпішчыкаў ДАРМОВЫЯ ДАДАТКІ: розныя гульні, плякаты, п'ескі, песьні.

**УСЕ ДЗЕЦІ ПАВІННЫ ВЫПІСВАЦЬ І ЧЫТАЦЬ
СВАЮ ЧАСОПІСЬ „ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА“**

НАСТАУНІКІ! БАЦЬКІ! Ваша задача: дапамагчы дзецям набыць на ўвесь 1932 год багата ілюстраваную, карысную і цікавую часопісь „ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА“

УМОВЫ ПАДПІСКІ

На 3 месяцы	— 90 к.
На 6 „	1 р. 80 к.
На 1 год	3 р. 60 к.

**ПАДПІСКУ ЗДАВАЙЦЕ ТОЛІ
НА ПОШТУ ЦІ ЛІСТАНОСІ**

„ІСКРЫ ІЛЬЛІЧА“ НА ПАПІСКУ ЗДАЦЬ СВАЕЧАСОВА

П 29

5.6

1874

